



๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ การจัดความสัมพันธ์ระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น : การปฏิรูปการบริหารจัดการของหน่วยรับผิดชอบงานทาง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๕ ขอนแก่น ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ (ขอนแก่น) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ท้องถิ่นจังหวัดขอนแก่น นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น นายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง และนายอำเภอทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๐๗.๒/ว๖๗๒๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ด้วยจังหวัดขอนแก่น ได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการประสานงาน รวม ๓ ฝ่าย (คณะรัฐมนตรี สภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ) ครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ ว่า นายสุวัพันธุ์ ดันยวรรธนะ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี/ประธานกรรมการประสานงานรวม ๓ ฝ่าย มีหนังสือเรียนรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เพื่อพิจารณาผลการประชุมคณะกรรมการประสานงาน รวม ๓ ฝ่าย ในครั้งดังกล่าว และรองนายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาดำเนินการขับเคลื่อนตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีต่อไป สรุปสาระสำคัญและมติที่ประชุมได้ ดังนี้

๑ แนวทางการปฏิรูป

๑.๑ กำหนดขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

(๑) กรมทางหลวง รับผิดชอบทางสายหลัก (Motorway, Arterial และ Highway Concession)

(๒) กรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบทางสายรอง (Collector Road)

(๓) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รับผิดชอบทางสายย่อย (Local Road)

(๔) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ ให้ส่วนราชการในพื้นที่มอบเส้นทางให้ กทม./เมืองพัทยา บริหารจัดการพื้นที่ตนเอง

๑.๒ กำหนดขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วยกัน โดยการกำหนดกรอบภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนงานทางให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่ถูกต้อง

๑.๓ พัฒนาระบบฐานข้อมูลทางหลวงของประเทศให้มีความเป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพ ดังนี้

(๑) ให้กระทรวงคมนาคม มอบหมาย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลทางหลวงของประเทศ

/(๒) ให้กรมทาง...

(๒) ให้กรมทางหลวงชนบท จัดทำหลักสูตรอบรมให้ความรู้แก่นายช่างของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท เพื่อให้ความรู้ ความสามารถและจัดทำแผนที่เส้นทางในพื้นที่ที่
รับผิดชอบให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน

๒ ข้อสังเกตของคณะกรรมการประสานงานฯ ดังนี้

(๑) การจัดสรรงบประมาณให้ท้องถิ่น นอกจากจะพิจารณารายจ่ายของท้องถิ่นแล้ว
ให้พิจารณารายได้ของท้องถิ่นที่จัดเก็บเองด้วย

(๒) พระราชบัญญัติทางหลวง ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานไว้ชัดเจนแล้ว
ประเด็นความซ้ำซ้อนของอำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน จึงสามารถใช้กระบวนการทางงบประมาณควบคุมได้

(๓) ในรายงานของสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศฯ ได้กล่าวถึงหน้าที่ของจังหวัด
ในการดำเนินการในเรื่อง การพัฒนาระบบฐานข้อมูลทางหลวงของประเทศให้มีความเป็นเอกภาพและมี
ประสิทธิภาพ โดยกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น แต่งตั้งคณะทำงาน
พัฒนาระบบฐานข้อมูลทางหลวงระดับจังหวัด มีปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเลขานุการ และให้องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดทำหน้าที่เป็นผู้รวบรวมข้อมูลทางหลวงท้องถิ่นทั้งหมดในพื้นที่ของจังหวัด และกำหนดให้
ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๒ ปี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดขอนแก่นเห็นว่า มติที่ประชุมของคณะกรรมการประสานงาน รวม ๓ ฝ่าย และ
แผนการปฏิรูปของสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ด้านการบริหารราชการแผ่นดินดังกล่าวข้างต้น มีความ
เกี่ยวข้องกับจังหวัดขอนแก่น ส่วนราชการในจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอส่งผลการประชุมฯ
ดังกล่าว มาเพื่อทราบในขั้นต้น และจะประสานงานเพื่อขับเคลื่อนการปฏิรูปในเรื่องนี้ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลใน
พื้นที่ได้ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวิช เนียมศิริ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๔๓๒๓-๘๓๘๑

E-mail : Strategy_kk@hotmail.com

